

ANEXO II

Artículo 1.- Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera y son las siguientes:

TC -1	3,951 km
TC -2	6,244 km
TC -3	10,887 km
TC -4	10,681 km
TC -5	16,122 km
TC -6	14,649 km
TC -7	33,895 km
TC -8	11,115 km
TC -9	7,593 km
TC -10	5,537 km

Artículo 2.- La modalidad a realizar los tramos cronometrados será a Media Variable y Auto salida.

- Hora de salida dorsal 1, 1ª Sección 10:45
- Hora de salida dorsal 1, 2ª Sección 16:00

Artículo 3.- Total kilómetros cronometrados 120,674 km. con picas a la décima, repartidos en 10 tramos.

Artículo 4.- Parámetros y penalizaciones del cronometraje:

- Intervalo de salida: 60 segundos
- Puntuación máxima por adelanto o retraso: 600 puntos
- Tiempo de cierre de control: 10 minutos (control abierto desde 10 minutos antes hasta 10 minutos después de la hora teórica de cada participante)
- Penalización por no pasar control (o pasar con el control cerrado): 600 puntos
- Cronometraje a la décima: cada 0,1 segundos de diferencia respecto a la hora teórica son 0,1 puntos de penalización

Artículo 5.-

Horario de Verificaciones de Administrativas es de 08:30 a 09:15

Horario de Verificaciones Técnicas es de 08:45 a 09:30

Artículo 6.-

1ª SECCION

TC-1	0,000	3,951	39,6 km/h
------	-------	-------	-----------

TC-2	0,000	0,950	49,9 km/h
	0,950	2,105	43,5 km/h
	2,105	4,853	40,0 km/h
	4,853	6,244	36,6 km/h

TC-3	TABLA IMPUESTA		
------	----------------	--	--

TC-4	0,000	2,940	45,0 km/h
	2,940	3,605	28,0 km/h
	3,605	7,210	39,6 km/h
	7,210	10,681	44,0 km/h

TC-5	0,000	1,170	40,0 km/h
	1,170	16,122	49,9 km/h

TC-6	0,000	0,810	49,9 km/h
	0,810	3,580	40,0 km/h
	3,580	14,649	49,9 km/h

2ª SECCION

TC-7	0,000	2,950	30,0 km/h
	2,950	6,000	39,9 km/h
	6,000	9,550	38,0 km/h
	9,550	13,810	40,0 km/h
	13,810	14,880	30,0 km/h
	14,880	19,300	40,0 km/h
	19,300	33,895	49,9 km/h

TC-8	0,000	5,550	49,9 km/h
	5,550	9,100	40,0 km/h
	9,100	11,115	49,9 km/h

TC-9	TABLA IMPUESTA		
------	----------------	--	--

TC-10	0,000	5,537	48,0 km/h
-------	-------	-------	-----------

EL COMITE ORGANIZADOR:

