



# XVIII RALLY CIUTAT DE GANDIA Trofeo Pego-Xaló

Puntuabilidad:

- ✓ Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes 2024
- ✓ Campeonato de la C.V. de Regularidad en Rallyes 2024
- ✓ Copa LEVANTE PIRELLI 2024
- ✓ Desafio KUMHO 2024

Coeficiente: **11**

**10 y 11 de mayo de 2024**

Organiza:

**CLUB AUTOMOVILISMO GANDIA**



# Reglamento Particular

## PROGRAMA HORARIO

| Fecha                 | Horario                         | Evento / Acto   | Lugar  |
|-----------------------|---------------------------------|---|--|
| 8/4/24                | 20:00                           | Publicación del Reglamento Particular y Road-Book   | <a href="http://www.clubautomovilismogandia.com">www.clubautomovilismogandia.com</a> |
| 8/4/24                | 20:00                           | Publicación Anexo I - Regularidad   |  |
| 8/4/24                | 20:00                           | Apertura Inscripciones  |  |
| 29/4/24               | 20:00                           | Cierre Inscripciones Tarifa Normal  |  |
| 6/5/24                | 20:00                           | Cierre Definitivo Inscripciones (+30% derechos)   |  |
| 7/5/24                | 20:00                           | Publicación de la Lista Oficial de Inscritos  |  |
| 8/5/24                | 20:00                           | Presentación Oficial del Rallye   | Concesionario MOLL MOTOR   |
| Viernes<br>10/05/2024 | 15:00                           | Apertura Parque Descarga Vehículos  | Avda. de Villalonga, frente Concesionario Suzuki.<br>Gandía                          |
|                       | 15:30 a<br>18:30                | Verificaciones Administrativas y entrega documentación. (hora límite 30' antes del horario de verificación técnica) | C/ del Rajolar 110, Concesionarios Moll Motors.<br>Gandía                            |
|                       | 16:00 a<br>19:30                | Verificaciones Técnicas Previas (consultar hora por número de participante-Complemento n°2)                         |  |
|                       | 16:00 a<br>19:30                | Entrega de GPS  |  |
|                       | 17:30                           | Constitución Colegio de Comisarios Deportivos y 1ª Reunión  | Oficina Permanente I   |
|                       | 20:15                           | Briefing Director de Carrera para pilotos (control de firmas)   | Podium Salida Pl. Prado  |
|                       | 19:40                           | Publicación Lista Ceremonia y hora de Salida  | <a href="#">Tablón Anuncios</a>  |
|                       | 20:00                           | Hora límite presentación Pre-Parque de Ceremonia de Salida  | Pl. Prado, Gandía  |
|                       | 20:30                           | Ceremonia de Salida   |  |
|                       | 20:30                           | Publicación Lista Autorizados y hora de Salida 1ª Etapa   | <a href="#">Tablón Anuncios</a>  |
| 22:00                 | Cierre Parque                   | Pl. Prado, Gandía   |  |
|                       | Cierre Parque de Asistencia     | Passeig El Clot, Pego   |  |
| Sábado<br>11/05/2024  | 7:00                            | Apertura Parque de Asistencia   | Passeig El Clot, Pego  |
|                       | 7:15                            | Hora límite de entrada de vehículos Parque salida   | <a href="#">Tablón Anuncios</a>  |
|                       | 7:30                            | Entrega del Carnet de Ruta 1ª ETAPA   | Pl. Prado, Gandía  |
|                       | 7:30                            | Salida 1º participante 1ª Sección   | Pl. Prado, Gandía  |
|                       | 09:23                           | Llegada 1ª Sección- Reagrupamiento/Asistencia 1h 00'  | Passeig El Clot, Pego  |
|                       | 10:23                           | Salida 2ª Sección   |  |
|                       | 13:47                           | Llegada 2ª sección-Reagrupamiento/Asistencia 1h 15'   |  |
|                       | 15:02                           | Salida 3ª Sección   |  |
|                       | 16:23                           | Llegada 3ª Sección-Reagrupamiento/Asistencia 30'  |  |
|                       | 16:53                           | Salida 4ª Sección   |  |
|                       | 21:03                           | Llegada 4ª Sección – Fin Rallye   | Passeig del Clot, Pego   |
|                       | 21:45                           | Publicación Clasificaciones Finales Provisionales   | <a href="#">Tablón Anuncios - Tiempos Online</a>                                     |
|                       | 22:00                           | Entrega de Trofeos  | Passeig del Clot, Pego   |
|                       | 22:15                           | <b>Verificaciones Finales</b>   | Passeig del Clot, Pego   |
|                       |                                 | 2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.  | Oficina Permanente II  |
| 22:30                 | Publicación Clasificación Final | <a href="#">Tablón Anuncios - Tiempos Online</a>  |  |
|                       | Comunicado de Prensa            | Sala de Prensa  |  |
|                       | <b>Fin del Meeting</b>          | Oficina Permanente II   |  |



## **1.- ORGANIZACIÓN:**

### **1.1.- DEFINICION:**

La Entidad Club Automovilismo Gandía organiza "XVIII RALLY CIUTAT DE GANDIA", que se celebrará los días 10 y 11 de mayo de 2024 y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, con nº **CV-008/2024** de fecha 25 de Febrero de 2024.

### **1.2.- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:**

Presidente: D. Manuel Manrique Escrivá  
Vocales: D. José A. Orengo Riera  
D. Alberto Pascual Flores  
D. Luis Castelló Palacios  
D. José Pons Albuixech

### **1.3.- TABLÓN OFICIAL DE AVISOS:**

1. Desde las 20:00 h del día 8 de abril de 2024, hasta las 24:00 del día 10 de mayo de 2024, en la Secretaría Permanente del Rallye.
2. Desde las 00:00 h del día 11 de mayo de 2024, hasta la finalización del meeting, en la Oficina Permanente del Rallye.
3. Desde las 20:00 h del día 8 de abril de 2024, hasta la finalización del meeting, en la Página Oficial del Club Automovilismo Gandia, [www.clubautomovilismogandia.com](http://www.clubautomovilismogandia.com)

### **1.4.- SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE:**

Desde el día 8 de abril de 2024 hasta el día 10 de mayo de 2024, con horario de 19:00 h a 20:00 h, en la sede del Comité Organizador:

Club Automovilismo Gandia  
Cl/ Joan Martorell, nº 2  
C.P.: 46701 Población: Gandia Provincia: Valencia  
Teléfono: 618648436  
e-mail: [gandiamc@hotmail.com](mailto:gandiamc@hotmail.com)

Así mismo se considera Sede del Comité Organizador, la Sede Electrónica del Club Automovilismo Gandia, cuya dirección es [www.clubautomovilismogandia.com](http://www.clubautomovilismogandia.com) y Email: [gandiamc@hotmail.com](mailto:gandiamc@hotmail.com).

### **1.5.- OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE:**

Desde las 15:30 h del día 10 de mayo de 2024 hasta las 24:00 del día 11 de mayo de 2024 en:

OFICINA PERMANENTE I  
Avda. de Villalonga nº 3  
C.P.: 46701 Población: Gandía Provincia: Valencia  
Teléfono: 618648436  
e-mail: [gandiamc@hotmail.com](mailto:gandiamc@hotmail.com)  
Gps: 38.96395, -0.17471

Desde las 07:00 h del día 11 de mayo de 2024 hasta finalizar el Meeting en:

OFICINA PERMANENTE II  
Cl/ Duanes nº 15  
C.P.: 03780 Población: Pego Provincia: Alicante  
Teléfono: 618648436  
e-mail: [gandiamc@hotmail.com](mailto:gandiamc@hotmail.com)  
Gps: 38.8445, -0.11326

## 2.- REGLAMENTOS APLICABLES:

**2.1.-** El XVIII RALLY CIUTAT DE GANDIA, se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

**2.2.-** Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2024.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes de 2024.
- El Reglamento Deportivo de Regularidad del Campeonato de la Comunidad Valenciana de 2024.
- El presente Reglamento Particular.

## 3.- PUNTUABILIDAD:

El XVIII RALLY CIUTAT DE GANDIA, será puntuable para los siguientes Campeonatos y Copas:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Pilotos de Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Copilotos de Rallyes.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Rallyes por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Históricos.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Regularidad en Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Clubes / Escuderías.
- Copa LEVANTE PIRELLI 2024.
- Desafío KUMHO 2024.

## 4.- OFICIALES DE LA COMPETICIÓN:

### 4.1.- Oficiales

| Cuadro Oficiales                                  | Nombre                     | Licencia        |
|---|----------------------------|-----------------|
| <b>Presidente Comisarios Deportivos</b>           | Vicente Pons Armengol      | CD-0282-ESP/CV  |
| Comisario Deportivo                               | Javier Martínez Martínez   | CD-0084-ESP/CV  |
| Comisario Deportivo                               | German Brotons Orozco      | CD-0446-ESP/CV  |
| <b>Director Carrera</b>                           | Manuel Durán Pérez         | DC-0476-ESP/CV  |
| Director Adjunto (Base)                           | Manuel Manrique Escrivá    | DC-0-ESP/CV     |
| Director Adjunto (Caravana)                       | Victor M. Cañizares Romero | DC-0511-ESP/CV  |
| Jefe de Seguridad                                 | XX                         | CD-0-ESP/CV     |
| Delegado Seguridad FACV                           | David Andres Torralba      | CD-0313-ESP/CV  |
| Observador FACV                                   | Loic Sabater Ramos         | CD-0931-ESP/CV  |
| Jefe Tramos Equipo 1 (TC- <b>A-C-E, 1-4-5-8</b> ) | Bernabé Pinilla del Moral  | DC-0755-ESP/CV  |
| Jefe Tramos Equipo 1 (TC- <b>B-D, 2-3-6-7</b> )   | Eduardo Moya Fernández     | DC-0091-ESP/CV  |
| <b>Secretario de la Prueba</b>                    | Antonio López Plaza        | SC-0099-ESP/CV  |
| <b>Relaciones Participantes:</b>                  | Marta Urbina               | ORC-0100-ESP/CV |
| <b>Delegado Técnico FACV</b>                      | Mireia Ramón Valls         | OC-1267-ESP/CV  |
| Asistente Delegado Técnico FACV                   | Luis Romeral Estaban       | OC-1168-ESP/CV  |
| Comisario Técnico 1                               | Victor Collado             | OC-0279-ESP/CV  |
| Comisario Técnico 2                               | Victor Peris               | OC-0-ESP/CV     |
| Comisario Técnico 3                               | XX                         | OC-0-ESP/CV     |
| Comisario Técnico 4                               | XX                         | OC-0-ESP/CV     |

|   |                       |                 |
|---|-----------------------|-----------------|
| <b>Responsable Cronometraje Velocidad</b>   | David Cheda Antomil   | JOB-0107-ESP/CV |
| <b>Responsable Cronometraje Regularidad</b> | Jordi Esplugues Cantó | JOB-1523-ESP/CV |
| Cronometradores                             | XX                    | OB-0-ESP/CV     |
|   | XX                    | OB-0-ESP/CV     |
|   | XX                    | OB-0-ESP/CV     |
|   | XX                    | OB-0-ESP/CV     |

|  |                      |             |
|--|----------------------|-------------|
| <b>Responsables Parques de Asistencia:</b> | Javier Gimeno Gallén | OD-0-ESP/CV |
|  | Jesús Gimeno Querol  | OD-0-ESP/CV |
|  | XX                   | OD-0-ESP/CV |
|  | XX                   | OD-0-ESP/CV |

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Responsable Prensa /Audiovisuales | Manuel Manrique Escrivá |
| Transmisiones Seguridad Tramos    | REMSAL                  |
| Cortes de Carretera               | Angeles Verdes          |
| Servicios Sanitarios              | Ambulancias DYA         |
| Grúas                             | Gruas DAVID             |

**De acuerdo con lo establecido en las PPCCFACV(Art. 16.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.**

#### 4.2.- Vehículos de organización que componen la caravana del rallye.

Relacionar por orden de circulación tipos y número de vehículos que forman la caravana de seguridad del rallye.

| Caravana Seguridad                        | Nombre 1                | Licencia       | Nombre 2                 | Licencia       | Coche     |
|---|-------------------------|----------------|--------------------------|----------------|-----------|
| Coche "R"- 1 (TCA-1) (TCC-4,5) (TCE-8)    | Paco Antolí             | Bombero        | Bombero 1                | --             | <b>R1</b> |
| Coche Cintas -1 (TCA-1) (TCC-4,5) (TCE-8) | Ruben Marco             | OD-0-ESP/CV    | Javier Tous              | OD-0-ESP/CV    | Propio    |
| Coche "R"- 2 (TCB2,3) (TCD 6,7)           | Marcos                  | Bombero        | Bombero 2                | --             | <b>R2</b> |
| Coche Cintas -2 (TCB2,3) (TCD 6,7)        | Marc Ortega             | OD-0-ESP/CV    | Hervé Ferrando           | OD-0-ESP/CV    | Propio    |
| Coche OK                                  | Francisco Mas Mengual   | OD-0-ESP/CV    | Francisco Soldevilla Mas | OD-0-ESP/CV    | <b>H1</b> |
| Director Adjunto                          | Victor Cañizares Romero | DC-0511-ESP/CV | --                       | --             | <b>H2</b> |
| Observador FACV                           | Loic Sabater Ramos      | CD-0931-ESP/CV | --                       | --             | <b>H3</b> |
| Triple Cero                               | Jose Manuel Punter      | DC-0-ESP/CV    | Sonia Mínguez            | OD-0-ESP/CV    | <b>H4</b> |
| Delegado Seguridad FACV                   | David Andres Torralba   | CD-0313-ESP/CV | --                       | --             | <b>H5</b> |
| Doble Cero                                | Josep Balaguer          | CD-0-ESP/CV    | Alex Aparicio            | CD-0-ESP/CV    | <b>H6</b> |
| Cero                                      | Josep Climent           | OD-0912-ESP/CV | Abel Ivorra              | OD-1018-ESP/CV | <b>H7</b> |
| Banderas 1                                | Juan Antonio Sempere    | OD-0-ESP/CV    | Sergio Sánchez           | OD-0-ESP/CV    | <b>H8</b> |
| Banderas 2                                | Gabi Alcaraz            | OD-0-ESP/CV    | Jose Ramon Foronda       | OD-0-ESP/CV    | <b>H9</b> |

#### 4.3. - Identificaciones

Cualquier componente de la Organización llevará su correspondiente acreditación en lugar visible, junto con su Licencia de Oficial. Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Jefe de tramo         | Peto color <b>ROJO</b>     |
| Comisario de ruta     | Peto color <b>NARANJA</b>  |
| Comisario técnico     | Peto color <b>AZUL</b>     |
| Cronometrador         | Peto color <b>AZUL</b>     |
| Seguridad banderas    | Peto color <b>AMARILLO</b> |
| Relación competidores | Peto color <b>VERDE</b>    |

Las identificaciones de los diferentes Oficiales en funciones, se indicará en Complemento posterior.

#### 4.4. – Relaciones con los Concursantes – PLAN DE TRABAJO

Los Oficiales Relaciones con los Participantes son la ÚNICA persona encargada de la Organización de recibir cualquier sugerencia, petición, reclamación o comunicación, por parte de los participantes, dirigida al Comité Organizador o al Director de Carrera.

Cualquier otro canal de comunicación entre Participantes y Organización no será tenido en consideración.

Nombre / Foto de Relaciones con Participantes y Plan de trabajo:

(según Art 16.4 de las P.P.C.C.)



Relaciones concursantes

Móvil 649 457 340

#### PLAN DE TRABAJO:

|                            |               |   |
|----------------------------|---------------|---|
| <b>Viernes</b><br>11/05/24 | 15:30 a 18:30 | Verificaciones Administrativas                    |
|                            | 16:00 a 19:30 | Verificaciones Técnicas                           |
|                            | 19:00         | Constitución Colegio Comisarios Deportivos        |
|                            | 19:40         | Publicación lista Ceremonia y hora de salida      |
|                            | 20:30         | Ceremonia de Salida                               |
| <b>Sábado</b><br>13/05/23  | 07:30         | Salida 1º participante 1ª Sección                 |
|                            | 09:23         | Llegada 1º participante 1ª Sección                |
|                            | 10:23         | Salida 1º participante 2ª Sección                 |
|                            | 13:47         | Llegada 1º participante 2ª Sección                |
|                            | 15:02         | Salida 1º participante 3ª Sección                 |
|                            | 16:23         | Llegada 1º participante 3ª Sección                |
|                            | 16:53         | Salida 1º participante 4ª Sección                 |
|                            | 21:03         | Llegada 1º participante 4ª Sección – Fin Rallye   |
|                            | 21:45         | Publicación de la Clasificación Final Provisional |
|                            | 22:00         | Entrega de Trofeos                                |
|                            | 22:15         | Verificaciones Finales                            |
|                            | 22:30         | 2ª Reunión de los Comisarios Deportivos           |
|                            | 22:45         | Publicación de la Clasificación Final Oficial     |
|                            | 22:50         | Fin del Meeting                                   |

#### 4.5. –Programa de Reuniones de los COMISARIOS DEPORTIVOS

| REUNION    | FECHA    | HORA  | LUGAR                        |
|------------|----------|-------|------------------------------|
| 1ª Reunión | 10/05/24 | 19:00 | Oficina Permanente Rallye 1ª |
| 2ª Reunión | 11/05/24 | 22:30 | Oficina Permanente Rallye 2ª |

#### 5. – DATOS DE LA COMPETICIÓN:

|                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 5.1. - Distancia total del recorrido: | <b>382,686</b> km     |
| 5.2. - Nº Total de T.C.:              | <b>8</b>              |
| 5.3. - Distancia total de los T.C.:   | <b>104,257</b> km     |
| 5.4. - Número de Secciones:           | <b>4</b>              |
| 5.5. - Número de Etapas:              | <b>1</b>              |
| 5.6. - Tramos diferentes a reconocer: | <b>5</b>              |
| 5.7. - Porcentaje de velocidad:       | <b>27,24</b> %        |
| 5.8.- Nº Tramos en la 1ª Etapa        | <b>8</b>              |
| 5.9.- Tramo TC Plus:                  | <b>TC-6 Xaló (D1)</b> |

## 6. - VEHICULOS ADMITIDOS

**6.1.-** Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Artículo 8 del Reglamento Deportivo de Rallyes de FACV para 2024.

**6.2. -** Los vehículos se agruparán en las siguientes Clases:

| GRUPO                                   | CILINDRADA               | CLASE |
|---|--------------------------|-------|
| N,D,R1A,N3,Ra5                          | Hasta 1400cc             | 1     |
| N,D,R1B,N3,Ra5                          | De 1400cc a 1600cc       | 2     |
| N,D,N3,Ra5                              | De 1600cc a 2000cc       | 3     |
| N,D,Super2000,RGT, R3T, R3D, N4         | Mas de 2000cc            | 4     |
| A,R2,F2000,Ra4                          | Hasta 1400cc             | 5     |
| A,R2B,F2000,N2,2MR,Ra4, Ra3             | De 1400cc a 1600cc       | 6     |
| A,R2C,R3C,F2000,S1600,Ra4, Ra3          | De 1600cc a 2000cc       | 7     |
| A,GTRfedra,WRC,R5,N1,MR,R4,N+,N5,Rally2 | Más de 2000cc            | 8     |
| F                                       | Hasta 1500cc             | 9     |
| F                                       | De 1500cc a 1900cc       | 10    |
| F                                       | De 1900cc a 2500cc       | 11    |
| F                                       | Más de 2500cc            | 12    |
| H                                       | Pre 31 diciembre de 1981 | —     |
| H                                       | Pre 31 diciembre de 1990 | —     |
| Grupo5                                  | Todas las cilindradas    | —     |

A todos los efectos se considerará constituida una clase con la salida de un vehículo.

## 7. - SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

### 7.1. - Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del **6 de mayo de 2024**.

Las inscripciones se realizarán exclusivamente a través de la plataforma on-line en en [www.clubautomovilismogandia.com](http://www.clubautomovilismogandia.com) antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose adjuntar –a través de dicha aplicación- copia de los documentos solicitados (Licencias, Fichas Homologación, etc.) y justificante de pago de los derechos de inscripción.

### 7.2. - Número máximo de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en **80** vehículos.

En caso de sobrepasar esta cifra, la selección de realizará teniendo en cuenta el siguiente orden:

- 1º) Participantes asiduos al Campeonato de Rallyes.
- 2º) Palmarés o interés deportivo de los equipos inscritos.
- 3º) Participantes no Comunitarios inscritos en el campeonato.
- 4º) Orden de recepción de inscripciones
- 5º) A criterio de la Organización

**7.3. -** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el Art 3.14 del C.D.I.

## 8. - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

### 8.1. - Derechos de Inscripción (ver Art. 11 de Prescripciones Comunes: importes SIN IVA)

#### 8.1.1. - Con la publicidad propuesta por la Organización:

|                                     |   |          |
|-------------------------------------|---|----------|
| Rallyes Velocidad:                  | Las inscripciones realizadas hasta el <b>29 de abril</b> de 2024:                 | 331,00 € |
|                                     | Las inscripciones realizadas desde el <b>30 de abril</b> de 2024 hasta el cierre: | 377,61 € |
| Regularidad Sport:                  | Las inscripciones realizadas hasta el <b>29 de abril</b> de 2024:                 | 255,00 € |
|                                     | Las inscripciones realizadas desde el <b>30 de abril</b> de 2024 hasta el cierre: | 321,84 € |
| Regularidad (-55):<br>Clásica(-55): | Las inscripciones realizadas hasta el <b>29 de abril</b> de 2024:                 | 235,00 € |
|                                     | Las inscripciones realizadas desde el <b>30 de abril</b> de 2024 hasta el cierre: | 301,06 € |

### 8.1.2. - Sin la publicidad propuesta por la Organización:

|                                     |   |          |
|-------------------------------------|---|----------|
| Rallyes Velocidad:                  | Las inscripciones realizadas hasta el <b>29 de abril</b> de 2024:                 | 486,36 € |
|                                     | Las inscripciones realizadas desde el <b>30 de abril</b> de 2024 hasta el cierre: | 579,58 € |
| Regularidad Sport:                  | Las inscripciones realizadas hasta el <b>29 de abril</b> de 2024:                 | 477,81 € |
|                                     | Las inscripciones realizadas desde el <b>30 de abril</b> de 2024 hasta el cierre: | 611,50 € |
| Regularidad (-55):<br>Clásica(-55): | Las inscripciones realizadas hasta el <b>29 de abril</b> de 2024:                 | 455,20 € |
|                                     | Las inscripciones realizadas desde el <b>30 de abril</b> de 2024 hasta el cierre: | 587,32 € |

### 8.1.3. - Forma de pago:

Únicamente se acepta como forma de pago el Ingreso en Cuenta o Transferencia bancaria (comprobante obligatorio), y **SIEMPRE ANTES DEL CIERRE FINAL DE INSCRIPCIONES** a:

- Entidad Financiera: **Caixa Popular**
- Dirección: **Avda. de Alicante 18, Gandia (Valencia)**
- Nombre Organizador: **Club Automovilismo Gandia**
- **IBAN: ES10 3159 0064 1124 9849 8225**

### 8.2.- La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no se cumple lo siguiente:

- Haber satisfecho en plazo y forma los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada la Solicitud de Inscripción en todos sus apartados.
- Deberá indicarse la Ficha de Homologación del vehículo inscrito, para los vehículos que corresponda.
- Deberá indicar las necesidades de espacio de Asistencia en "Observaciones".

### 8.3.- Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de no celebración de la prueba deportiva.
- La Organización, a su criterio, podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a las Verificaciones Previas de la prueba y su ausencia haya sido comunicada por el interesado y por escrito al organizador, con un mínimo de tres días de antelación al comienzo de dichas Verificaciones Previas.

### 8.4. - Seguros

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2024.

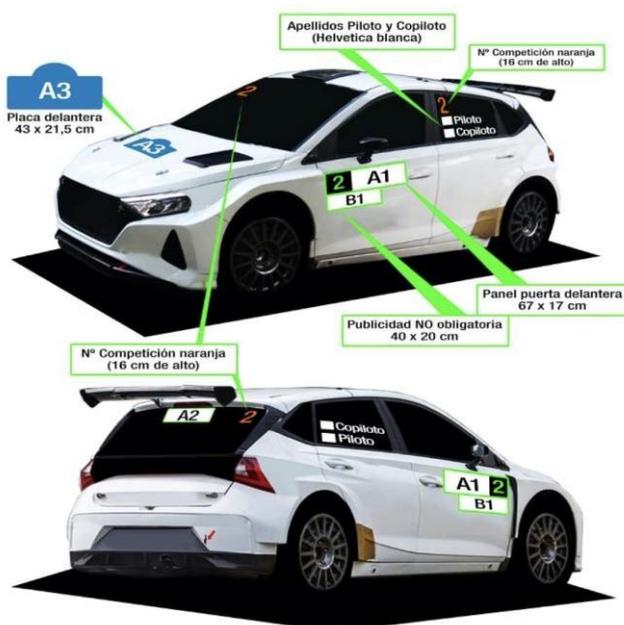
## 9. - PUBLICIDAD

**9.1.** – Será de aplicación el art. 9 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2024, tanto para la publicidad obligatoria del Campeonato, la obligatoria del Organizador y la facultativa.

**9.2.** - La publicidad contratada por el Organizador, figurará en un Complemento a este Reglamento Particular.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Esquema de colocación



\* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

#### **Publicidad obligatoria:**

- A-1** – Números de competición (67 x 17 cm)
- A-2** – Cristal trasero del vehículo (30 x 10 cm)
- A-3** – Placa delantera (43 x 21,5 cm)
- I-1** – Superior derecha o izquierda Cristal trasero del vehículo (14 cm)
- I-2** – Superior derecha Cristal delantero del vehículo (14 cm)
- I-3** – En los Cristales Laterales traseros del vehículo (14 cm)

#### **Publicidad NO obligatoria \***

- B-1** – Paneles puertas delanteras (40 x 20 cm)

\* La publicidad no obligatoria sólo se podrá rechazar pagando dobles los derechos de inscripción.

### **10. - OBLIGACIONES GENERALES**

#### **10.1. - Control de cascos, hans y ropa ignífuga**

Los Comisarios Deportivos podrán ordenar la verificación del equipamiento de seguridad de los deportistas (en cualquier momento y lugar de la prueba). Negarse a realizar el control señalado anteriormente entrañará una penalización.

**10.1.1-** Será de obligatorio cumplimiento la confección y entrega al Delegado Técnico, durante las verificaciones previas, de la Ficha de Equipamiento de Seguridad disponible en la página web de la FACV.

#### **10.2. - Briefing.**

El Director de carrera realizará una reunión de información a los pilotos, en lugar y hora indicados en el Programa-Horario. La asistencia al **Briefing** será obligatoria para – al menos - uno de los miembros del equipo (Concursante, piloto o copiloto). La falta de asistencia al mismo entrañará una sanción, desde una multa de 60 € hasta la no autorización a tomar la salida. El organizador deberá comprobar la asistencia, mediante la toma de firmas. Cuando el briefing se realice por medio de un documento por escrito, deberá entregarse una copia del mismo al equipo en el momento de las Verificaciones Administrativas, y el equipo deberá firmar el acuse de recibo del mismo.

#### **10.3. - Placas y Números**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 14 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2024 de la F.A.C.V.

#### **10.4. - Reconocimientos**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2024 de la F.A.C.V.

#### **10.5. – Verificaciones**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 18 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2024 de la F.A.C.V.

#### **10.6. - Infracciones a la Circulación.**

Se aplicará lo estipulado en el Art. 20 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2024 de la F.A.C.V.

### 10.7. – Neumáticos

Se aplicará lo estipulado en el Art. 22 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2024 de la F.A.C.V.

### 10.8. - Seguridad de los participantes

Se aplicará lo estipulado en el Art. 24.20 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2024 de la F.A.C.V.

### 10.9. - GPS/BANDERA ROJA ELECTRÓNICA

En caso de que existan, se aplicará lo estipulado en el Art. 24.21 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2024 de la F.A.C.V. (La normativa establecida para el uso de los citados sistemas será publicada mediante anexo, si no se detalla en el presente artículo).

### 10.10. - Informe accidentes

Se aplicará lo estipulado en el Art. 9 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2024 de la F.A.C.V.

### 10.11. - Penalizaciones

Se aplicará lo estipulado en el del Reglamento Deportivo de Rallyes 2024 de la F.A.C.V. Ver ANEXO Nº 1 al citado Reglamento – Resumen de Penalizaciones.

## 11. - DESARROLLO DEL RALLYE

### 11.1. - Hora Oficial del Rallye

Durante el transcurso del Rallye la hora Oficial será la hora GPS.

### 11.2. - Salida

Antes de la salida del Rallye, los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en:

Calle y Nº : PLAZA PRADO  
Población: GANDIA  
GPS: 38.96432, -0.18286

**11.2.1-** Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo obligatoriamente ANTES de las 07:15 horas del día 11 de mayo de 2024. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera del concursante.

### 11.3. - Ceremonia de Salida:

1. La ceremonia de Salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el ANEXO IX de las PPCC de la FACV para 2024.
2. La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Pódium de Salida situado en Pl. Prado de Gandía, el 10 de mayo, a las 20:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.
3. Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-parque de Salida antes de las 20:00 horas del citado día.
4. La Ceremonia de Salida se realizará, en orden creciente al número de cada participante. El primer participante en salir será, por tanto, el número 1. Los pilotos y copilotos deberán ir equipados con sus monos correspondientes.

### 11.4. – Tramo Espectáculo:

No existe

### 11.5. – Zonas de Asistencia

Será de aplicación el artículo 21 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2024.

**11.5.1.-** Esta previsto un único Parque de Asistencia ubicado en: Pego.

Calle y Nº : Passeig el Clot  
Población: Pego  
Las Coordenadas GPS del comienzo de la zona son: 38.84629, -0.11186

**Importante!** Los equipos que cuenten en sus "Asistencias" con Generadores Eléctricos y/o Grupos Electrógénos para el suministro de corriente eléctrica, será OBLIGATORIO tener junto al mismo un extintor homologado -triclase ABC- de al menos 5 Kg. El incumplimiento de esta norma, detectado por cualquier oficial de la prueba, será puesto en conocimiento de los CCDD, que podrán a su exclusivo criterio sancionar al equipo/s infractor/es, pudiendo llegar a la descalificación de la prueba.

### 11.6.- Zonas de Repostaje

Será de aplicación el artículo 21.4 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2024.

**11.6.1.-** Las zonas de asistencia que irán seguidas de zona de repostaje son las siguientes:

La indicada en el punto 11.5.1 del presente Reglamento Particular.

**11.6.2.-** Se autoriza también efectuar repostaje en todas las Estaciones de Servicio indicadas en el Road-Book. En este caso deben cumplirse los siguientes apartados:

- Únicamente se podrá repostar combustible.
- El repostaje deberá hacerse directamente de los surtidores por el piloto/copiloto o el empleado de la propia Estación de Servicio, sin ninguna otra ayuda exterior.
- Será obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

**11.7.- Ubicaciones del Rallye**

|                            | NOMBRE   | GPS                  | LUGAR                                      |   | OBSERVACIONES  |
|----------------------------|--|----------------------|--|---|--|
| VIERNES<br>10 MAYO<br>2024 | Oficina permanente I                                   | 38.963553, -0.173512 | C/RAJOLAR 110<br>Concesionario Moll Motors | 3 | Verificaciones Administrativas,<br>Comisarios Deportivos |
|                            | Descarga vehículos y Parking Remolques                 | 38.964437, -0.174607 | Avda. de Villalonga 1                      | 1 | Parking, Frente Concesionario Moll                       |
|                            | Verificaciones Técnicas y Administrativas              | 38.963553, -0.173512 | C/RAJOLAR 110<br>Concesionario Moll Motors | 2 | Parking instalaciones Concesionario Moll                 |
|                            | Parque Cerrado y Pre-Salida                            | 38.964390, -0.182871 | Plaza Prado (Gandia)                       |   |  |
| SABADO<br>11 MAYO<br>2024  | Oficina permanente II                                  | 38.844586, -0.112568 | C/ Duanes                                  | 1 | Pabellón Polideportivo- Dirección Carrera y CCDD         |
|                            | Parque Asistencia- Reagurpamiento- Refuelling          | 38.845864, -0.111966 | Passeig del Clot (Pego)                    | 2 |  |
|                            | Parque Cerrado-Fin de Rallye-Podium entrega de trofeos | 38.845864, -0.111966 | Passeig del Clot (Pego)                    | 3 |  |

**UBICACIONES VIERNES 10/05/24 "GANDIA"**

**"GANDIA"**

- 1 - PARKING DESCARGA Y REMOLQUES 38.96462, -0.17478, AVDA. DE VILLALONGA**
- 2 - VERIFICACIONES TECNICAS 38.963526, -0.173545, AVDA. DE ALICANTE, CONCESIONARIOS MOLL MOTOR**
- 3 - VER. ADMINISTRATIVAS 38.963526, -0.173545, AVDA. DE ALICANTE, CONCESIONARIOS MOLL MOTOR**



## UBICACIONES SÁBADO 11/05/24 "PEGO"

### "PEGO"

- 1 - OFICINA PERMANENTE 38.8445, -0.11326 C/ DUANES DE PEGO
- 2- PARQUE DE ASISTENCIA Y REFUELLING 38.84629, -0.11186, PASSEIG EL CLOT DE PEGO
- 3 - FINAL RALLY- ENTREGA TROFEOS 38.846124, -0.111837
- 4 - ZONA REMOLQUES, AVDA. JOAN CARLES I DE PEGO



#### 11.8. – Parque Cerrado

Será de aplicación el artículo 25 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2024.

#### 11.9. – Super-Rallye

Todos los equipos retirados dentro de tramo, o en los enlaces podrán solicitar acogerse a la fórmula del "Súper-Rallye", solicitándolo al Director de Carrera, en los términos y formas descritos en el artículo 26.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes FACV 2024.

#### 11.10. – Trofeos y Recompensas

Se aplicará lo estipulado en el art. 25 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2024.

**11.10.1.** - La entrega de Trofeos se celebrará en Pegó, sito en Passeig del Clot, justo al inicio del Parque de asistencias–  
Coordenadas GPS: 38.846273, -0.111835

**11.10.2.** - Los premios y trofeos que se entregarán serán, como mínimo, los siguientes:

**Clasificación General:** Trofeo a los 10 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO) de la Clasificación Scratch

**Clasificación por Clases:** Trofeo a 1º equipo (PILOTO Y COPILOTO) Clasificado de cada Clase

**Clasificación Campeonato Regularidad:** Trofeo a los 3 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO) en cada modalidad de Regularidad

**Clasificación Copas.** (Los especificados en sus correspondiente reglamentos)

## 12. – ITINERARIO

El Itinerario del "XVIII Rally Ciutat de Gandia" consta de 1 Etapas y 4 Secciones:

- En la primera Etapa, el sábado, en la primera Sección, se realizarán 2 TC
- En la primera Etapa, el sábado, en la segunda Sección, se realizarán 2 TC.
- En la primera Etapa, el sábado, en la tercera Sección, se realizarán 1 TC.
- En la primera Etapa, el sábado, en la cuarta Sección, se realizarán otros 3 TC.

### 12.1. – Descripción Tramos Cronometrados

#### Tramos de la 1ª ETAPA, 1ª, 2ª, 3ª y 4ª SECCIÓN

- \* T.C. A (1)  
▪ Nombre: **BENIARRES** Longitud: **10,382** km.
- 
- Salida, en P.K. 19,100 Km. de la carretera CV-705, Posición GPS 38.867683, -0.381819
- Llegada, en P.K. 8,720 de la carretera CV-705, Posición GPS 38.827613, -0.375891
- \* T.C. B (2-3)  
▪ Nombre: **PLANES-VALL DE GALLINERA** Longitud: **10,923** km.
- 
- Salida, en P.K. 27,700 Km. de la carretera CV-700 Posición GPS 38.782329, -0.333106
- Llegada, en P.K. 38,162 Km. de la carretera CV-700 Posición GPS 38.816237, -0.265186
- \* T.C. C (4-5)  
▪ Nombre: **PEGO-VALL D' ALCALÁ** Longitud: **15,022** km.
- 
- Salida, en Camino S/N pasado Camp de Tir "El Miserá" Posición GPS 38.83345, -0.15544
- Llegada, en P.K. 5,900 de la carretera CV-712 Posición GPS 38.797474, -0.249576
- \* T.C. D (6-7)  
▪ Nombre: **XALÓ** Longitud: **15,735** km.
- 
- Salida, en P.K. 1,995 de la carretera CV-749 Posición GPS 38.729988, -0.015812
- Llegada, en P.K. 17,730 de la carretera CV-749 Posición GPS 38.676105, -0.018816
- \* T.C. E (8)  
▪ Nombre: **VALL D' EBO** Longitud: **10,515** km.
- Salida, en P.K. 16,154 CV-712 Posición GPS 38.809143, -0.154852
- Llegada, en P.K. 26,520 de la carretera CV-712 Posición GPS 38.831990, -0.109177

**12.2. – Mapas Tramos Cronometrados:**

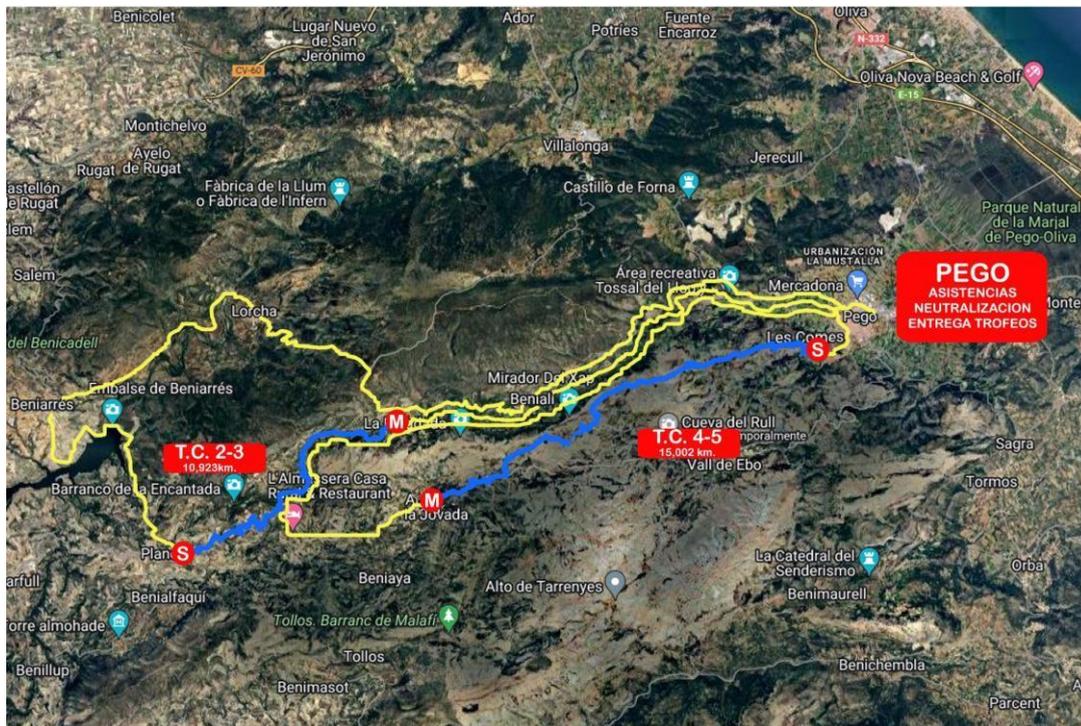
**MAPA GENERAL TRAMOS**



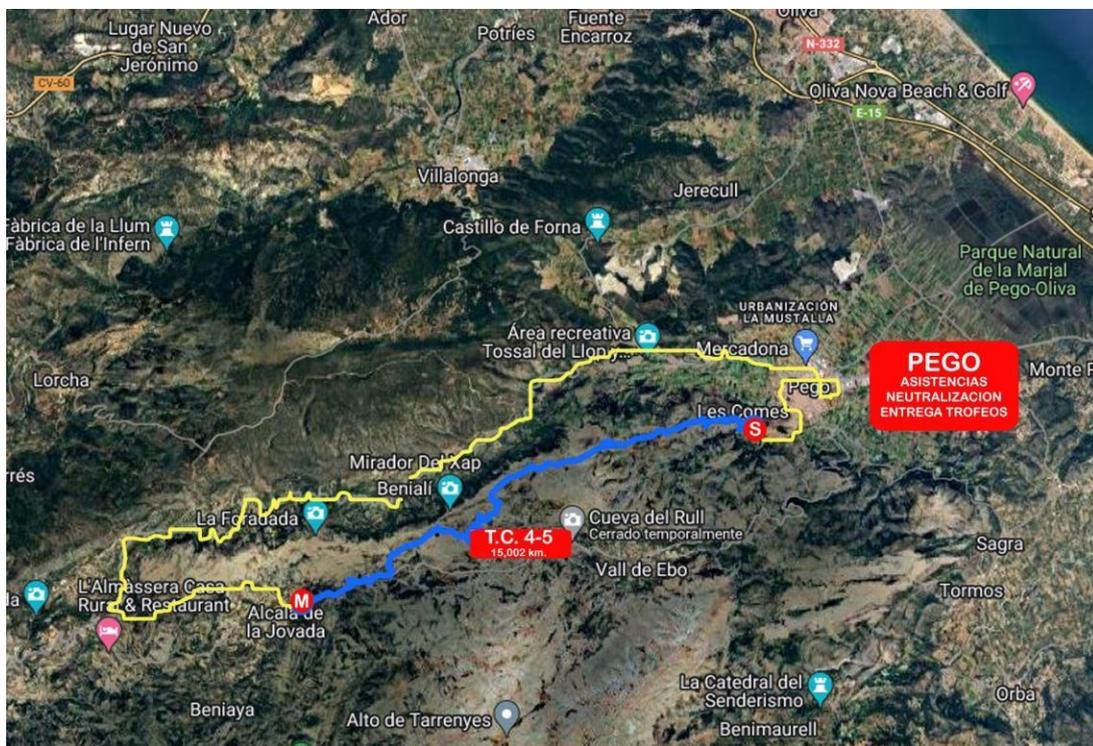
**1ª ETAPA 1ª SECCIÓN**  
**Sábado 11 de mayo 2024**



**1ª ETAPA 2ª SECCIÓN**  
**Sábado 11 de mayo 2024**



**1ª ETAPA 3ª SECCIÓN**  
**Sábado 11 de mayo 2024**



**1ª ETAPA 4ª SECCIÓN**  
**Sábado 11 de mayo 2024**



### 12.3. – Cuadro Itinerario Horario:

| XVIII Rally Ciutat de Gandia 2024 |      |  |               |          |          |                    |                   |               |
|-----------------------------------|------|--|---------------|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------|
| PRIMERA SECCIÓN                   |      |  |               |          |          |                    |                   |               |
| Sec.                              | CH   | localización   | Dist.TC       | Dist.Enl | Dist.Tot | Tiempo<br>Im part. | Hora 1er<br>Coche | Prom.<br>Km/h |
| 1                                 | 0    | Gandia - Salida parque Cerrado                       |               |          |          |                    | 7:30'             |               |
|                                   | 1    |  |               | 29,690   | 29,690   | 0:40'              | 8:10'             | 44,54         |
| 2                                 | TC 1 | <b>Benicadell (A1)</b>                               | <b>10,382</b> |          |          | <b>0:03'</b>       | <b>8:13'</b>      |               |
|                                   | 2    |  |               | 10,295   | 20,677   | 0:25'              | 8:38'             | 49,62         |
| 3                                 | TC 2 | <b>Planes-Vall de Gallinera (B1)</b>                 | <b>10,923</b> |          |          | <b>0:03'</b>       | <b>8:41'</b>      |               |
|                                   | 2A   | Reagrup/Asistencia                                   |               | 19,647   | 30,570   | 0:42'              | 9:23'             | 43,67         |
| Fin de la 1ª Sección              |      |  | 21,305        | 59,632   | 80,937   | 1:53'              |                   |               |
| SEGUNDA SECCIÓN                   |      |  |               |          |          |                    |                   |               |
| Sec.                              | CH   | localización   | Dist.TC       | Dist.Enl | Dist.Tot | Tiempo<br>Im part. | Hora 1er<br>Coche | Prom.<br>Km/h |
|                                   |      | <b>PA - A (Pego)</b>                                 |               |          |          | <b>1:00'</b>       |                   |               |
| 4                                 | 2B   | Salida Parque de Asistencia                          |               |          |          |                    | 10:23'            |               |
|                                   | 3    |  |               | 46,520   | 46,520   | 1:00'              | 11:23'            | 46,52         |
| 5                                 | TC 3 | <b>Planes-Vall de Gallinera (B2)</b>                 | <b>10,923</b> |          |          | <b>0:03'</b>       | <b>11:26'</b>     |               |
|                                   | 3A   | Entrada Neut. Pego<br>Neutralización Pego            |               | 18,977   | 29,900   | 0:42'              | 12:08'            | 42,71         |
| 6                                 | 3B   | Salida Neut. Pego                                    |               |          |          |                    | 12:38'            |               |
|                                   | 4    |  |               | 0,970    | 0,970    | 0:03'              | 12:41'            | 19,40         |
| 7                                 | TC 4 | <b>Pego - Vall d'Alcala (C1)</b>                     | <b>15,022</b> |          |          | <b>0:03'</b>       | <b>12:44'</b>     |               |
|                                   | 4A   | Reagrup/Asistencia                                   |               | 31,808   | 46,830   | 1:03'              | 13:47'            | 44,60         |
| Fin de la 2ª Sección              |      |  | 25,945        | 98,275   | 124,220  | 4:24'              |                   |               |
| TERCERA SECCION                   |      |  |               |          |          |                    |                   |               |
| Sec.                              | CH   | localización   | Dist.TC       | Dist.Enl | Dist.Tot | Tiempo<br>Im part. | Hora 1er<br>Coche | Prom.<br>Km/h |
|                                   |      | <b>PA - B (Pego)</b>                                 |               |          |          | <b>1:15'</b>       |                   |               |
| 8                                 | 4B   | Salida Parque de Asistencia                          |               |          |          |                    | 15:02'            |               |
|                                   | 5    |  |               | 3,870    | 5,970    | 0:15'              | 15:17'            | 23,88         |
| 9                                 | TC 5 | <b>Pego - Vall d'Alcala (C2)</b>                     | <b>15,022</b> |          |          | <b>0:03'</b>       | <b>15:20'</b>     |               |
|                                   | 5A   | Reagrup/Asistencia                                   |               | 31,808   | 46,830   | 1:03'              | 16:23'            | 44,60         |
| Fin de la 3ª Sección              |      |  | 15,022        | 35,678   | 50,700   | 2:36'              |                   |               |
| CUARTA SECCIÓN                    |      |  |               |          |          |                    |                   |               |
| Sec.                              | CH   | localización   | Dist.TC       | Dist.Enl | Dist.Tot | Tiempo<br>Im part. | Hora 1er<br>Coche | Prom.<br>Km/h |
|                                   |      | <b>PA - C (Pego)</b>                                 |               |          |          | <b>0:30'</b>       |                   |               |
| 10                                | 5B   | Salida Parque de Asistencia                          |               |          |          |                    | 16:53'            |               |
|                                   | 6    |  |               | 21,970   | 21,970   | 0:30'              | 17:23'            | 43,94         |
| 11                                | TC6  | <b>Xaló (D1) - TC Plus</b>                           | <b>15,735</b> |          |          | <b>0:03'</b>       | <b>17:26'</b>     |               |
|                                   | 6A   | Entrada Neut. Xaló (Rep. Aut)<br>Neutralización Xaló |               | 15,480   | 31,215   | 1:00'              | 18:26'            | 31,22         |
| 12                                | 6B   | Salida Neut. Xaló (Rep. Aut)                         |               |          |          |                    | 19:06'            |               |
|                                   | 7    |  |               | 1,360    | 1,360    | 0:15'              | 19:21'            | 5,44          |
| 13                                | TC7  | <b>Xaló (D2)</b>                                     | <b>15,735</b> |          |          | <b>0:03'</b>       | <b>19:24'</b>     |               |
|                                   | 8    |  |               | 42,419   | 58,154   | 1:16'              | 20:40'            | 45,91         |
| 14                                | TC8  | <b>Vall d'Ebo (E1)</b>                               | <b>10,515</b> |          |          | <b>0:03'</b>       | <b>20:43'</b>     |               |
|                                   | 8A   | Final de Rally                                       |               | 3,615    | 14,130   | 0:21'              | 21:04'            | 40,37         |
| Fin de la 4ª Sección              |      |  | 41,985        | 84,844   | 126,829  | 4:41'              |                   |               |
| Total Rallve                      |      |  | 104,257       | 278,429  | 382,686  | 13:34'             | 27,24% velocidad  |               |

#### 12.4. – Chicane de Seguridad (en caso de existir)

Con motivo de reducir la velocidad ante determinados puntos de peligro en zonas del recorrido donde los vehículos circulan durante un largo periodo al máximo de revoluciones y/o velocidad alta, el Organizador deberá utilizar barreras artificiales a modo de chicanes.

**12.4.1.-** Las Chicanes de Seguridad deberán cumplir:

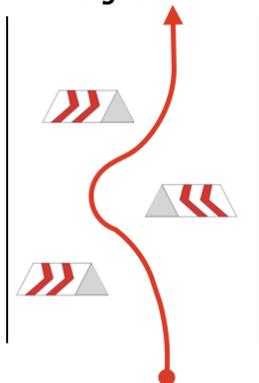
**A.-** La chicane está incluida en el Plan de Seguridad como si de una ZONA ESPECIAL, se tratase. Deberán estar dibujadas sobre el pavimento, 3 semanas antes del inicio de la prueba.

**B.-** Las chicanes podrán estar construidas de:

- ✓ Balas de paja, circulares, compactas y forradas en plástico duro.
- ✓ Barreras de Mediana de Polietileno rellenos de agua o arena, en cantidad suficiente que permita su estabilidad y fácil desplazamiento.
- ✓ Barrera de neumáticos (4 x columna) unidos entre sí.
- ✓ Barreras de Mediana de Cartón (tipo Prisma).

**C.-** La Chicane, consta de 3 barreras separadas entre sí. Entre cada barrera, deberá haber una distancia mínima de 10 mts. Esta distancia mínima, se deberá tomar desde los puntos exteriores de las barreras y no desde el centro de las mismas.

**Fig. 1**



**Fig. 2**



**12.4.2.-** Las barreras están ubicadas de forma que hay que atravesarlas a una velocidad extremadamente lenta (1ª marcha). Las penalizaciones establecidas en caso de tocar, mover o desplazar cualquier elemento que forma la chicanes, serán:

- |                         |              |                              |
|-------------------------|--------------|------------------------------|
| - Un elemento:          | 5 segundos.  | (5 puntos para Regularidad)  |
| - Dos elementos:        | 30 segundos. | (30 puntos para Regularidad) |
| - Tres elementos o más: | 1 minuto.    | (60 puntos para Regularidad) |

**12.4.3.-** En el caso que la(s) barrera(s) de una chicane estuviera(n) desplazada(s) de su posición original y entorpecieran el paso de algún participante, los Comisarios Deportivos podrán revisar y aplicar un nuevo tiempo del TC en cuestión, previa recepción de un informe detallado por el/los Comisario(s) de la chicane.

#### Art. 13. – PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA

Se ha confeccionado un Manual de Seguridad, Sanitario y de Servicios anexo al Reglamento.

##### 13.1. – Hospitales previstos para las evacuaciones

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

**Hospital (A):** HOSPITAL SANT FRANCESC DE BORJA

Dirección: Avinguda de la Medicina, 6, 46702 Gandia, Valencia

Teléfono: 962 84 95 00

La distancia desde el T.C. A es de 32 km.

**Hospital (B):** HOSPITAL DE DENIA MARINA SALUD

Partida Beniadlà S/N, 03700 Denia. Tel.: 96 642 90 02 Fax: 96 642 79 86

E-mail: [comunicación@marinasalud.es](mailto:comunicación@marinasalud.es)

La distancia desde el T.C. B es de 35 km.

La distancia desde el T.C. C es de 25 km.

La distancia desde el T.C. D es de 35 km.

La distancia desde el T.C. E es de 20 km.

### 13.2. – Dotación por Tramo Cronometrado

Será de aplicación el artículo 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2024.

- **T. C. A:**
  - (1) Vehículo "R", situado/s en salida
  - (1) Vehículo "S", situado/s en salida
  - (1) Ambulancia tipo S.V.A. situada/s en salida
  - (1) Ambulancia tipo S.V.B. situada/s en salida
  - (1) Grúas situada/s en salida
  - (7) Puntos de radio
- **T. C. B:**
  - (1) Vehículo "R", situado/s en salida
  - (1) Vehículo "S", situado/s en salida
  - (1) Ambulancia tipo S.V.A. situada/s en salida
  - (1) Ambulancia tipo S.V.B. situada/s en salida
  - (1) Grúas situada/s en salida
  - (7) Puntos de radio
- **T. C. C:**
  - (1) Vehículo "R", situado/s en salida
  - (1) Vehículo "S", situado/s en salida
  - (1) Ambulancia tipo S.V.A. situada/s en salida
  - (1) Ambulancia tipo S.V.B. situada/s en salida
  - (1) Vehículos de bomberos, situado/s en salida
  - (1) Grúas situada/s en salida
  - (10) Puntos de radio
- **T. C. D:**
  - (1) Vehículo "R", situado/s en salida
  - (1) Vehículo "S", situado/s en salida
  - (1) Ambulancia tipo S.V.A. situada/s en salida
  - (1) Ambulancia tipo S.V.B. situada/s en salida
  - (1) Grúas situada/s en salida
  - (10) Puntos de radio
- **T. C. E:**
  - (1) Vehículo "R", situado/s en salida
  - (1) Vehículo "S", situado/s en salida
  - (1) Ambulancia tipo S.V.A. situada/s en salida
  - (1) Ambulancia tipo S.V.B. situada/s en salida
  - (1) Grúas situada/s en salida
  - (7) Puntos de radio

Los servicios de grúa son un elemento de seguridad de la organización para sacar los vehículos que obstaculicen el paso del resto de participantes en los tramos cronometrados. **No están para el uso particular de los Participantes en caso de avería o accidente.** Por lo tanto, sólo los vehículos que sea necesario, serán retirados al lugar seguro más próximo de donde se encuentren, al exclusivo criterio del Director de Carrera.

### 13.3. – Recorridos de evacuación

Se ha confeccionado un Manual de Seguridad, Sanitario y de Servicios anexo al Reglamento.

#### Art. 14. – VARIOS

Relación de teléfonos de interés.

- Comité Organizador: Manuel Manrique– Móvil 618 648 436
- Dirección de Carrera: Manuel Durán– Móvil 671 654 845
- Delegado de Seguridad FACV: David Andrés Torralba – Móvil 633 337 023

- EL COMITÉ ORGANIZADOR.