



ANEXO II

Artículo 1.- Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera y son las siguientes:

1ª SECCION	
TC -1	20,219 km
TC -2	24,950 km
TC -3	27,390 km
TC -4	11,662 km
TC -5	5,707 km

2ª SECCION	
TC -6	5,432 km
TC -7	5,549 km
TC -8	12,924 km
TC -9	25,886 km
TC -10	5,707 km
TC -11	5,432 km

Artículo 2.- La modalidad a realizar los tramos cronometrados será a Media Variable y Auto salida.

Hora de salida dorsal 1, 1ª Sección 09:45

Hora de salida dorsal 1, 2ª Sección 16:41

Artículo 3.- Total kilómetros cronometrados 150,858 km. con picas a la décima, repartidos en 11 tramos.

Artículo 4.- Parámetros y penalizaciones del cronometraje:

- Intervalo de salida: 60 segundos
- Puntuación máxima por adelanto o retraso: 600 puntos
- Tiempo de cierre de control: 10 minutos (control abierto desde 10 minutos antes hasta 10 minutos después de la hora teórica de cada participante)
- Penalización por no pasar control (o pasar con el control cerrado): 600 puntos
 - Cronometraje a la décima: cada 0,1 segundos de diferencia respecto a la hora teórica son 0,1 puntos de penalización

Artículo 5.-

Horario de Verificaciones Administrativas: de 08:00 a 09:15

Horario de Verificaciones Técnicas: de 08:00 a 09:15



Artículo 6.-

1ª SECCION

TC-1 TABLAS IMPUESTAS

TC-2	0,000	PK 18 DER.	40,0 km/h
	PK 18 DER.	PK 8 DER.	45,0 km/h
	PK 8 DER.	PK 9 DER.	40,0 km/h
	PK 9 DER.	24,950	49,9 km/h

TC-3	0,000	0,750	40,0 km/h
	0,750	1,601	30,0 km/h
	1,601	8,207	40,0 km/h
	8,207	13,208	45,0 km/h
	13,208	23,909	40,0 km/h
	23,909	27,390	35,0 km/h

TC-4	0,000	0,606	30,0 km/h
	0,606	9,097	45,0 km/h
	9,097	9,654	33,0 km/h
	9,654	11,662	48,0 km/h

TC-5	0,000	4,750	49,0 km/h
	4,750	5,707	30,0 km/h

2ª SECCION

TC-6	0,000	1,710	30,0 km/h
	1,710	5,432	49,0 km/h

TC-7	0,000	1,650	40,0 km/h
	1,650	5,549	35,0 km/h

TC-8 TABLAS IMPUESTAS

TC-9	0,000	1,950	45,0 km/h
	1,950	2,190	30,0 km/h
	2,190	2,950	40,0 km/h
	2,950	3,025	20,0 km/h
	3,025	5,999	40,0 km/h
	5,999	10,535	49,0 km/h
	10,535	11,350	30,0 km/h
	11,350	12,460	49,0 km/h
	12,460	13,510	40,0 km/h
	13,510	14,102	20,0 km/h
	14,102	14,901	40,0 km/h
	14,901	15,380	30,0 km/h
	15,380	19,999	49,0 km/h
	19,999	23,175	40,0 km/h
23,175	25,886	49,0 km/h	

TC-10	0,000	4,750	49,0 km/h
	4,750	5,707	30,0 km/h

TC-11	0,000	1,710	30,0 km/h
	1,710	5,432	49,0 km/h

TRAMO DE CALIBRACIÓN:

ARTICULO 5.- El tramo de calibración esta situado en la N - 337.

DISTANCIA: 3,375 metros.

La medición se ha realizado circulando por el centro del carril propio de la carretera, con un equipo de medición Rallymeter, con dos sondas y cuatro imanes, instalados en las ruedas traseras (no motrices).

INICIO TRAMO CALIBRACIÓN:

En la trapa del desagüe.

GPS: 38.991375, -0.153059



FIN TRAMO CALIBRACIÓN:

Poste de la señal triangular incorporacion derecha.

GPS: 38.965392, -0.167614