



ANEXO II

Artículo 1.- Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera y son las siguientes:

1ª SECCION	
TC -1	13,676 km
TC -2	17,537 km
TC -3	12,926 km
TC -4	14,264 km
TC -5	30,229 km

2ª SECCION	
TC -6	17,261 km
TC -7	13,975 km
TC -8	5,555 km
TC -9	16,300 km
TC -10	17,256 km
TC -11	13,950 km

Artículo 2.- La modalidad a realizar los tramos cronometrados será a Media Variable y Auto salida.

Hora de salida dorsal 1, 1ª Sección 10:00

Hora de salida dorsal 1, 2ª Sección 15:45

Artículo 3.- Total kilómetros cronometrados 172,929 km. con picas a la décima, repartidos en 11 tramos.

Artículo 4.- Parámetros y penalizaciones del cronometraje:

- Intervalo de salida: 60 segundos
- Puntuación máxima por adelanto o retraso: 600 puntos
- Tiempo de cierre de control: 10 minutos (control abierto desde 10 minutos antes hasta 10 minutos después de la hora teórica de cada participante)
- Penalización por no pasar control (o pasar con el control cerrado): 600 puntos
- Cronometraje a la décima: cada 0,1 segundos de diferencia respecto a la hora teórica son 0,1 puntos de penalización

Artículo 5.-

Horario de Verificaciones Administrativas: de 08:00 a 09:10

Horario de Verificaciones Técnicas: de 08:15 a 09:25

Artículo 6.-

1ª SECCION

TC-1	0,000	0,900	49,0 km/h
	0,900	1,400	40,0 km/h
	1,400	1,600	20,0 km/h
	1,600	3,600	30,0 km/h
	3,600	4,800	32,0 km/h
	4,800	6,240	33,0 km/h
	6,240	6,700	30,0 km/h
	6,700	7,200	15,0 km/h
	7,200	7,700	30,0 km/h
	7,700	7,900	15,0 km/h
	7,900	9,300	30,0 km/h
	9,300	12,400	38,0 km/h
	12,400	13,676	30,0 km/h

TC-2	0,000	PK 0 (IZQ.)	49,9 km/h
	PK 0 (IZQ.)	PK 9 (DER.)	30,0 km/h
	PK 9 (DER.)	PK 13 (DER.)	47,0 km/h
	PK 13 (DER.)	PK14 (DER.)	49,0 km/h
	PK14 (DER.)	PK 17 (DER.)	45,0 km/h
	PK 17 (DER.)	17,537	48,0 km/h

TC-3	0,000	1,900	48,0 km/h
	1,900	2,500	30,0 km/h
	2,500	2,900	48,0 km/h
	2,900	3,600	30,0 km/h
	3,600	6,100	48,0 km/h
	6,100	6,300	40,0 km/h
	6,300	6,750	48,0 km/h
	6,750	6,950	39,0 km/h
	6,950	10,600	48,0 km/h
	10,600	11,150	25,0 km/h
	11,150	12,926	48,0 km/h

TC-4	TABLAS IMPUESTAS		
------	------------------	--	--

TC-5	0,000	1,600	49,0 km/h
	1,600	3,400	30,0 km/h
	3,400	3,700	35,0 km/h
	3,700	4,700	15,0 km/h
	4,700	4,900	30,0 km/h
	4,900	12,000	40,0 km/h
	12,000	PK 7 (DER.)	30,0 km/h
	PK 7 (DER.)	PK 8 (DER.)	29,9 km/h
	PK 8 (DER.)	PK 13 (IZQ.)	30,0 km/h
	PK 13 (IZQ.)	21,100	45,0 km/h
	TABLAS IMPUESTAS		

2ª SECCION

TC-6	TABLAS IMPUESTAS		
------	------------------	--	--

TC-7	0,000	PK 0 (DER.)	46,0 km/h
	PK 0 (DER.)	PK 2 (DER.)	41,0 km/h
	PK 2 (DER.)	PK 5 (DER.)	43,0 km/h
	PK 5 (DER.)	13,975	40,0 km/h

TC-8	0,000	0,400	30,0 km/h
	0,400	0,700	15,0 km/h
	0,700	1,150	25,0 km/h
	1,150	2,500	33,0 km/h
	2,500	3,800	25,0 km/h
	3,800	5,555	30,0 km/h

TC-9	0,000	PK 11 (IZQ.)	46,0 km/h
	PK 11 (IZQ.)	PK 10 (IZQ.)	45,0 km/h
	PK 10 (IZQ.)	8,050	40,0 km/h
	8,050	8,300	33,0 km/h
	8,300	9,300	20,0 km/h
	9,300	14,600	31,0 km/h
	14,600	16,300	45,0 km/h

TC-10	0,000	0,350	40,0 km/h
	0,350	2,500	49,9 km/h
	2,500	3,950	40,0 km/h
	3,950	4,500	30,0 km/h
	4,500	5,900	42,0 km/h
	5,900	7,600	46,0 km/h
	7,600	8,100	40,0 km/h
	8,100	8,500	47,0 km/h
	8,500	8,850	30,0 km/h
	8,850	9,140	40,0 km/h
	9,140	11,000	49,0 km/h
	11,000	11,600	46,0 km/h
	11,600	12,500	42,0 km/h
	12,500	13,050	45,0 km/h
	13,050	13,700	41,0 km/h
	13,700	17,256	44,0 km/h

TC-11	0,000	0,900	30,0 km/h
	0,900	3,300	40,0 km/h
	3,300	7,800	30,0 km/h
	7,800	8,400	20,0 km/h
	8,400	9,800	44,0 km/h
	9,800	12,450	36,0 km/h
	12,450	13,950	40,0 km/h

TRAMO DE CALIBRACIÓN:

ARTICULO 5.- El tramo de calibración está situado en la N - 337.

DISTANCIA: 3,375 metros.

La medición se ha realizado circulando por el centro del carril propio de la carretera, con un equipo de medición Rallymeter, con dos sondas y cuatro imanes, instalados en las ruedas traseras (no motrices).

INICIO TRAMO CALIBRACIÓN:

En la trapa del desagüe.

GPS: 38.991375, -0.153059



FIN TRAMO CALIBRACIÓN:

Poste de la señal triangular incorporación derecha.

GPS: 38.965392, -0.167614

