



FECHA: 20/07/26

HORA: 20:00

ANEXO I

CUADRO HORARIO:

V RALLY CLASICOS TERRITORIO BORGIA 2026

C.H.	LOCALIZACION	KM. PARCIALES	KM. TOTALES	TIEMPO	HORA PASO 1º PARTICIPANTE
1	SALIDA DEL RALLY	0,000	0,000	-----	10:30
2	SALIDA T.C. 1	17,928	17,928	0:29	10:59
3	SALIDA T.C. 2	20,700	38,628	0:37	11:36
4	SALIDA T.C. 3	28,692	67,320	0:51	12:27
5	SALIDA T.C. 4	34,377	101,697	0:59	13:26
6	FIN 1ª SECCION	45,359	147,056	1:04	14:30
COMIDA - 2:00 HORAS					
7	SALIDA 2ª SECCION	0,000	0,000	-----	16:30
8	SALIDA T.C. 5	9,636	9,636	0:22	16:52
9	SALIDA T.C. 6	9,276	18,912	0:19	17:11
10	SALIDA T.C. 7	10,434	29,346	0:25	17:36
11	SALIDA T.C. 8	20,551	49,897	0:40	18:16
12	FIN RALLY	25,200	75,097	0:59	19:15

Artículo 1.- Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera y son las siguientes:

PRIMERA SECCIÓN	
TC -1	8,928 km
TC -2	13,678 km
TC -3	17,659 km
TC -4	12,737 km
SEGUNDA SECCION	
TC -5	5,750 km
TC -6	9,277 km
TC -7	16,534 km
TC -8	19,445 km

Artículo 2.- La modalidad a realizar los tramos cronometrados será a Media Variable y Auto salida.

Hora de salida dorsal 1, 1ª Sección 10:30

Hora de salida dorsal 1, 2ª Sección 16:30

Artículo 3.- Total kilómetros cronometrados 104,008 km. con picas a la décima, repartidos en 8 tramos.

Artículo 4.- Parámetros y penalizaciones del cronometraje:

- Intervalo de salida: 60 segundos
- Puntuación máxima por adelanto o retraso: 600 puntos
- Tiempo de cierre de control: 10 minutos (control abierto desde 10 minutos antes hasta 10 minutos después de la
- Penalización por no pasar control (o pasar con el control cerrado): 600 puntos

diferencia respecto a la hora teórica son 0,1 puntos de penalización

Artículo 5.-

Horario de Verificaciones Administrativas: de 08:15 a 09:15

Horario de Verificaciones Técnicas: de 08:30 a 09:30

Artículo 6.-

1ª SECCION

TC-1 TABLAS IMPUESTAS

TC-2	0,000	1,275	49,9 km/h
	1,275	1,575	39,0 km/h
	1,575	1,900	49,0 km/h
	1,900	4,775	39,5 km/h
	4,775	6,050	49,9 km/h
	6,050	6,400	30,0 km/h
	6,400	PK 11 DER.	49,0 km/h
	PK 11 DER.	PK 10 DER.	46,0 km/h
	PK 10 DER.	8,950	45,8 km/h
	8,950	9,100	39,0 km/h
	9,100	9,600	49,5 km/h
	9,600	9,717	39,2 km/h
	9,717	10,834	25,0 km/h
	10,834	13,678	32,0 km/h

TC-3	0,000	0,095	29,0 km/h
	0,095	0,839	48,0 km/h
	0,839	PK 12 DER.	46,2 km/h
	PK 12 DER.	9,395	49,9 km/h
	9,395	12,340	29,9 km/h
	12,340	13,588	45,0 km/h
	13,588	15,185	29,5 km/h
	15,185	16,880	39,8 km/h
	16,880	17,659	49,9 km/h

TC-4	0,000	1,648	46,4 km/h
	1,648	2,088	20,0 km/h
	2,088	5,807	47,9 km/h
	5,807	5,943	39,2 km/h
	5,943	6,543	49,2 km/h
	6,543	6,877	39,6 km/h
	6,877	9,123	48,3 km/h
	9,123	9,627	29,2 km/h
	9,627	12,699	49,7 km/h
	12,699	12,737	29,9 km/h

2ª SECCION

TC-5	0,000	1,108	38,0 km/h
	1,108	2,099	49,0 km/h
	2,099	2,975	39,5 km/h
	2,975	3,603	29,8 km/h
	3,603	3,972	47,9 km/h
	3,972	5,750	49,3 km/h

TC-6	0,000	PK 14 DER.	48,0 km/h
	PK 14 DER.	1,175	47,5 km/h
	1,175	PK 15 DER.	29,5 km/h
	PK 15 DER.	2,695	29,3 km/h
	2,695	PK 17 DER.	37,0 km/h
	PK 17 DER.	4,404	38,0 km/h
	4,404	PK 18 DER.	46,1 km/h
	PK 18 DER.	5,164	49,0 km/h
	5,164	5,865	37,0 km/h
	5,865	6,693	23,2 km/h
	6,693	7,565	37,0 km/h
	7,565	8,150	32,4 km/h
	8,150	9,277	40,1 km/h

TC-7 TABLAS IMPUESTAS

TC-8	0,000	0,700	39,3 km/h
	0,700	2,005	49,1 km/h
	2,005	2,394	44,9 km/h
	2,394	2,985	29,9 km/h
	2,985	3,399	29,8 km/h
	3,399	3,888	40,1 km/h
	3,888	4,955	49,3 km/h
	4,955	5,564	37,8 km/h
	5,564	5,930	30,0 km/h
	5,930	6,450	20,0 km/h
	6,450	7,148	26,6 km/h
	7,148	9,663	30,0 km/h
	9,663	10,001	20,0 km/h
	10,001	13,813	27,2 km/h
	13,813	15,241	29,8 km/h
	15,241	15,699	45,0 km/h
	15,699	17,602	40,0 km/h
	17,602	19,445	32,6 km/h

TRAMO DE CALIBRACIÓN:

ARTICULO 5.- El tramo de calibración esta situado en la N - 337.

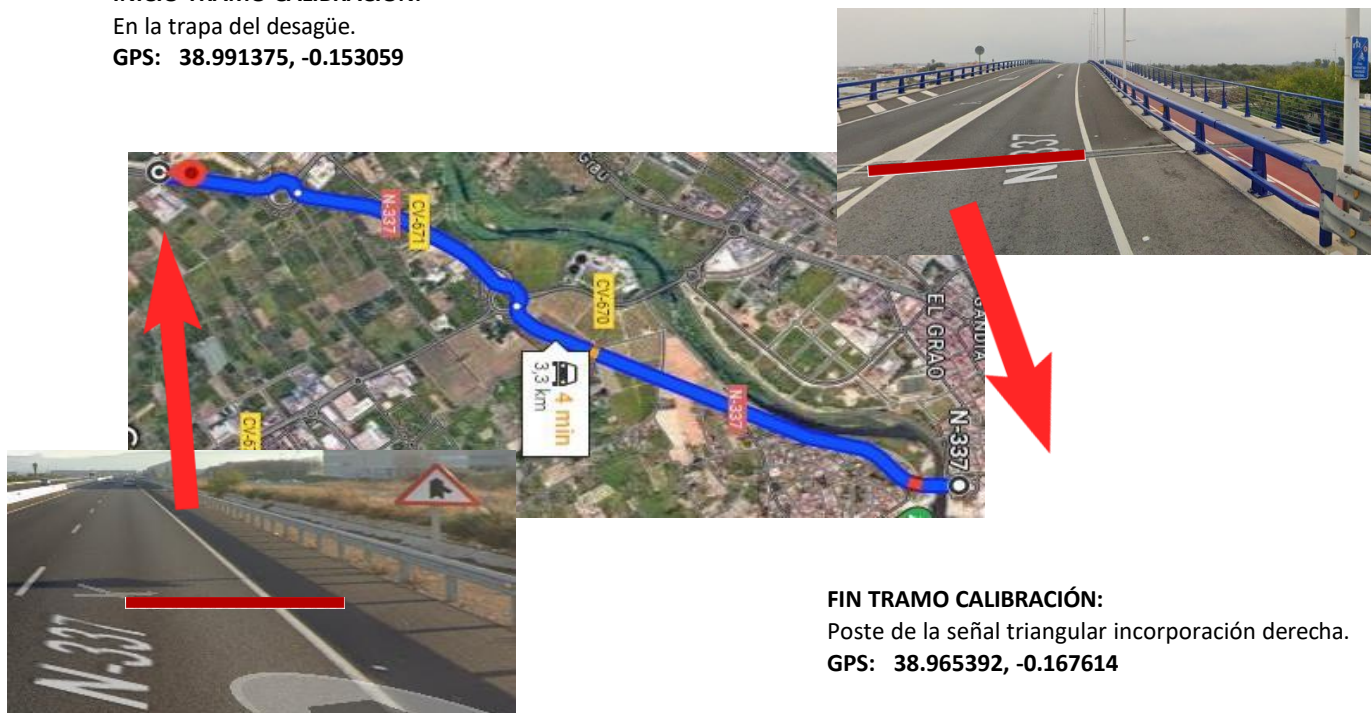
DISTANCIA: 3,375 metros.

La medición se ha realizado circulando por el centro del carril propio de la carretera, con un equipo de medición Rallymeter, con dos sondas y cuatro imanes, instalados en las ruedas traseras (no motrices).

INICIO TRAMO CALIBRACIÓN:

En la trapa del desagüe.

GPS: 38.991375, -0.153059



FIN TRAMO CALIBRACIÓN:

Poste de la señal triangular incorporación derecha.

GPS: 38.965392, -0.167614

EL COMITÉ ORGANIZADOR:

